

MOTOR/BAUART

65°-V4-Zylinder-Viertakt, 4 Ventile und je zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC)
999 cm³

HUBRAUM

78,0 / 52,26 mm

BOHRUNG/HUB

13,5 : 1

VERDICHTUNG

148 kW (201 PS) bei 13.000 U/min

LEISTUNG

114,6 Nm bei 10.500 U/min

MAX. DREHMOMENT

Elektronische Benzineinspritzung; Ride-by-Wire

KRAFTSTOFFAUFBEREITUNG

Flüssigkeit

KÜHLUNG

ÖLVERSORGUNG

Nasssumpfschmierung

STARTER

Elektro

GETRIEBE

6-Gang

KUPPLUNG

Mechanische betätigte Anti Hopping
Kupplung; Mehrscheiben-Ölbad
Kette

SEKUNDÄRANTRIEB

ABGASREINIGUNG

Geregelter 3-Wege-Katalysator

RAHMEN / FAHRWERK

Aluminium-Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck; Sachs Lenkungsämpfer

VORDERRADFÜHRUNG

Ø 43 mm Sachs Upside-down-Gabel; Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar

HINTERRADFÜHRUNG

Aluminium-Zweiarmschwinge; Sachs Piggyback-Monofederbein; progressives APS-Umlenkungssystem; Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar

BREMSEN, VORNE

Zwei schwimmend gelagerte Ø 330 mm Bremsscheiben; radial montierte Brembo M50 4-Kolben-Monoblock-Bremssättel; Radialbremspumpe; stahlummantelte Bremsleitungen

BREMSE, HINTEN

Bremsscheibe, Ø 220 mm; Brembo 2-Kolben-Bremssattel; stahlummantelte Bremsleitung

BREMSSYSTEM

9.1 MP Kurven-Race-ABS, 3-stufig, abschaltbar; RLM

FAHRASSISTENZSYSTEME

Multi-Map mit drei Fahrmodi: S-Sport, T-Track, R-Race; aPRC - Aprilia Performance Ride Control - mit: aTC Aprilia Traction Control; aWC Aprilia Wheelie Control; aLC Aprilia Launch Control; aCC Aprilia Cruise Control; aPL Aprilia Pit Limiter; aQS Aprilia Quick Shift "up & down"

FELGE / REIFEN, VORNE

3,50 x 17; 120/70 ZR 17

FELGE / REIFEN, HINTEN

6,00 x 17; 200/55 ZR 17

LÄNGE/BREITE/HÖHE

2.055 / 735 / 1.150 mm

RADSTAND

1.435 mm

SITZHÖHE

Abhängig vom Setup

LEERGEWICHT FAHRFERTIG

204 kg

ZUL. GESAMTGEWICHT

401 kg

TANKINHALT

ca. 18 Liter

KRAFTSTOFFART

Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)

VERBRAUCH

7 l/100 km

ABGASNORM

Euro4

CO₂-EMISSION

156 g/km

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT

über 200 km/h